

Č.j.: 14033/2014/SSZ/UT2-Voj

Příloha k SP č.j./2014-O6-Ves

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava - Bílý potok“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý potok
ISPROFOND:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Trať č. 038 Raspenava – Bílý potok dle JŘ (TTP: 547B); REG014 Raspenava – Bílý potok TÚ 0961 Raspenava – Bílý potok
Železniční stanice:	Raspenava
Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
Městský, obecní úřad:	Frýdlant
Katastrální území:	Raspenava
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zpracovatel dokumentace:	MONZAS spol. s.r.o., Bohuslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Raspenava - Bílý potok je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost v úseku je 40 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozovaná v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS), trať je ohraničena pouze jednou dopravnou.

Přípravná dokumentace řeší náhradu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VUD (PZS3SBI) novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBL v souladu s platnou ČSN 342650. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy na železničním přejezdu v místě úrovnňového křížení železnice se silnicí II. třídy č. 290. Pro napájení nového PZS bude zřízena nová elektrická přípojka.

Stavba je situována v k.ú. Raspenava, z větší části v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o., stavba dále zasahuje na pozemek v majetku Libereckého kraje, s právem hospodaření KSSLK Libereckého kraje a na pozemku v majetku soukromé osoby. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke

kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, kde lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku v souladu s §2 a §3 výše uvedeného Nařízení vlády 148. Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy, neprobíhá v chráněné oblasti a nenarušuje stávající zeleň a nevyžaduje její likvidaci. Přebytečný výkopový materiál bude přednostně využit k vyrovnání terénních nerovností v prostoru kabelové trasy, nevyužitý výkopový materiál bude uložen zhotovitelem stavby na skládku dle zákona. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, v položce „Zvýšení bezpečnosti na žel.přejezdech – 3.prioritní osa“, Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z operačního programu doprava OPD. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Stavba musí být koordinována s připravovanými stavbami:

- „Rekonstrukce SSZ ŽST Raspenava“
- „Oprava konstrukce železničního přejezdu P2860 přes silnici II/290 v km 1,390“

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek betonový	1 ks
Výstražník bez závor	4 ks
Přípojka NN pro PZS	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené přípravné dokumentace stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví neдрážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky). Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy**, nám. T.G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant vydal pod č.j. 1227/2009/OD/Bu/stanovisko ze dne 11.02.2009 závazné stanovisko. Stavbou bude dotčena krajská silnice č. II/290, z toho důvodu musí stavebník požádat o povolení ke zvláštnímu užívání silnice. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu**, nám. T.G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant vydal pod č.j. 1293/2009/OSUZP/3/No ze dne 26.02.2009 souhrnné stanovisko. MěÚ Frýdlant nemá k předložené dokumentaci připomínky a souhlasí s vydáním územního rozhodnutí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy**, nám. T.G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant vydal rozhodnutí pod č.j. 4069/2009/OD/Bu/060 ze dne 17.06.2009. MěÚ Frýdlant povoluje zvláštní užívání silnice č. II/290 za předpokladu dodržení stanovených podmínek. Investor tyto podmínky akceptuje.
- **Městský úřad Raspenava, stavební úřad**, Fučíkova 421, 464 01 Raspenava vydal Územní souhlas pod č.j. Stav.1068/449/09/2-328.3 ze dne 21.07.2009. Platnost dokumentu je 12 měsíců. Investor ukládá zpracovateli dalšího stupně zajistit nový územní souhlas.
- **Městský úřad Raspenava, stavební úřad**, Fučíkova 421, 464 01 Raspenava vydal pod č.j. Stav.1068/449/09/3-328.3 ze dne 11.08.2009 Souhlas dle § 15 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení. Investor bere na vědomí.

- **Krajská správa silnic Libereckého kraje**, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec se vyjádřila pod č.j. 3/09/RK/1420 ze dne 01.06.2009. KSSLK se vyjádřila k umístění kabelů přejezdového zabezpečovacího zařízení a ke stanovení podmínek k výkopovým pracím. Uvedené podmínky investor respektuje.
- **Krajská správa silnic Libereckého kraje**, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec se vydala pod č.j. 3/09/RK/1420/a ze dne 01.06.2009 vyjádření k územnímu souhlasu. KSSLK s vydáním územního souhlasu na uvedenou akci souhlasí.
- **Krajská hygienická stanice Libereckého kraje**, Husova tř. 64, 460 31 Liberec vydala pod č.j. 2798/16/09/217,2 ze dne 09.03.2009 vyjádření k projektové dokumentaci. KHSLK konstatuje, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví.
- **Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství**, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec vydal pod č.j. HSLI – 545/KŘ – P-PRE2 – 2009 ze dne 08.04.2009. K uvedené projektové dokumentaci vydáváme souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Karel Čapek**, Luční 721, 463 61 Raspenava se vyjádřil bez č.j. ze dne bez data. Karel Čapek souhlasí s výstavbou na pozemku 1398. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 1020890085 ze dne 10.02.2009. V zájmovém prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Investor ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace o zajištění nového vyjádření.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly vydala pod č.j. 8120018954 stanovisko k žádosti o přeložku ze dne 09.02.2010. Vaší žádosti o přeložku lze vyhovět při splnění podmínek. Investor tyto podmínky akceptuje a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace o zajištění nového stanoviska.
- **Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 11878/09/LIB/VVO ze dne 04.02.2010. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací /SEK/. Investor akceptuje dodržení podmínek z vyjádření a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zapracovat tyto podmínky na zhotovitele stavby a zajistit nové stanovisko.
- **Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 se vyjádřila k PD pod č.j. SOS 53/09 ze dne 16.03.2009. S uvedenou projektovou dokumentací souhlasíme bez připomínek.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 554/09/174 ze dne 06.02.2009. V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení ve správě společnosti RWE Distribuční služby. Při realizaci budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace o zajištění nového vyjádření.
- **Frýdlantská vodárenská společnost, a.s.**, Strmá 1437, 464 01 Frýdlant se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. FVS/75/2009/Ba ze dne 03.03.2009. V zájmovém území se nachází veřejný vodovod ve správě společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajistit nové vyjádření.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Liberec**, Nákladní 459, P.O.BOX 51, 460 02 Liberec vydala souhrnné stanovisko pod č.j. 531/09-SDC LBC-Tech ze dne 23.03.2009. SDC s předloženou dokumentací souhlasí při splnění následujících připomínek.
 - a) Správa tratí (ST) – se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí souhrnného stanoviska
 - b) Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí souhrnného stanoviska
 - c) Správa mostů a tunelů (SMT) – se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí souhrnného stanoviska
 - d) Odbor technického rozvoje – se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí souhrnného stanoviska
 - e) Správa budov a bytového hospodářství – bez připomínek.

Investor bere na vědomí, připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány částečně a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.

- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 56073/2011-OAE ze dne 25.11.2011. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány z velké části a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 37 248/2012-OTH ze dne 14.08.2012. K předložené dokumentaci máme drobné připomínky. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zapracovat připomínky do projektu stavby.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové vydalo pod č.j. 4035/2012-OR HKR – 150 ze dne 28.05.2012 souhrnné vyjádření s připomínkami. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány z velké části a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové**, Riegrovo nám. 1660, 501 01 Hradec Králové se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 2695/09 ze dne 05.03.2009. RSM Hradec Králové s předloženou dokumentací souhlasí. V zájmové lokalitě se nevyskytují zařízení v naší správě.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 418/2009/Ji ze dne 27.02.2009. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky ČD-Telematika. Dále investor ukládá zhotoviteli dalšího stupně požádat o nové vyjádření.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 1445/11-O3 ze dne 28.11.2011 souhrnné stanovisko. Dokumentace byla projednaná odborem správy nemovitostí - O31 a odboru provozu osobní dopravy – O16 bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, stavební sekce**, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2, **vydáno stavební povolení** č.j. DUCR-55901/13/Lh ze dne 14.10.2013. Nabytí právní moci ke dni 5.11.2013. **Platnost stavebního povolení je do 31.12.2015.**

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 22.10.2012. Celkově jsou vyjádření k PD příznivá. Požadavky a upřesňující názory přijatelné a ve stupni projekt stavby řešitelné. Investor vyjádření projektanta bere na vědomí.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je oprava zastaralého světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 1,390 a zajištění bezpečnosti železniční dopravy a silničního provozu na silnici II. třídy na železničním přejezdu na trati Raspenava – Bílý Potok. V současné době je přejezdové zařízení typu VÚD z roku 1964. Vnitřní technologie tohoto zařízení je morálně i fyzicky zastaralá. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude nově vystrojeno světelným zabezpečovacím zařízením typu PZS 3SBL dle ČSN 342650. Dojde k osazení 4Ks nových výstražníků, které budou mít výrazně lepší optické vlastnosti (kontrast svítlen proti pozadí skříní), než stávající 2 ks výstražníků. Dále bude přejezd vybaven vnitřní diagnostikou s požadovanou dobou záznamu na paměťové medium. Součástí stavby je i zřízení telefonního objektu a skříňky místního ovládání u přejezdu.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 2 provozních soubory

- PS 01** Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 1,390
PS 02 Elektrická přípojka pro PZS

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 1,390

Přejezd v km 1,390 na trati Raspenava – Bílý Potok je v současné době zabezpečen zařízením PZS typu VÚD (PZS3SBI) s kontrolní skříňkou v ŽST Raspenava. Zařízení je bez vazeb na staniční zabezpečovací zařízení. Nově budované zabezpečovací zařízení je navrženo kategorie PZS 3SBL dle ČSN 342650. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky s jednou skříní. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací, s nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravními značkami A32a „Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Spouštění výstrahy na přejezdu bude automatické, pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy. Informace o stavu přejezdu má být přenášena strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Přejezd bude vybaven lokální diagnostikou, která bude zaznamenávat a uchovávat stavy přejezdu a umožní automatické odesílání SMS pomocí vestavěného GSM modulu. Skříňka místního ovládání a nový VTO budou umístěny na stěně RD. Nouzové napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8 - mi hodinový provoz.

PS 02 Elektrická přípojka PZS

Stávající přípojka PZS VÚD bude snesena. V rámci stavby bude zřízena nová třífázová přípojka pro napájení zabezpečovacího zařízení. Přípojka povede od pojistkové skříně na sloupu elektrického vedení zemním kabelem do elektroměrného rozvaděče RE1 umístěném v pilíři u reléového domku.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru rekonstrukce. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení stanoviště. V terénu budou provedeny nezbytné zemní práce, položeny kabely, usazeny prefabrikátové základy a na ně namontovány prvky zabezpečovacího zařízení. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. V rámci stavby nebude nutná výluka železniční dopravy. Rovněž nedojde k omezení silničního provozu na silnici II. třídy 290, protože přechod pod silnicí je naplánován řízeným protlakem. Po dobu vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení do doby aktivace nového bude z obou stran přejezd ve vzdálenosti 50 – 100 m umístěna značka IP 22 „Změna místní úpravy – Pozor přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“, dále značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Pro železniční vozidla bude po tuto dobu snížena rychlost a vlaky budou zpravovány rozkazem (Op). Po dokončení všech montážních prací se postupně přezkouší jednotlivá zařízení a uvedou do provozu. Předpokládaná realizace stavby v roce 2015.

VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant projektu stavby zpracuje *dokladovou část* tak, aby byla *aktualizovaná*. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření z 22.10.2012
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 12) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV a závěrových tabulek.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů)
- 14) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace upřesní stavební dvůr stavby.

- 15) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná požadavky Policie ČR týkající se železničního přejezdu
- 16) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 17) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy. Uzavřeny musí být smlouvy s KSSLK a panem Čapkem na umístění části stavby na pozemky v jejich majetku.
- 18) Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu
- 19) Části dokumentace týkajícího se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
- 20) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace bude respektovat provedené opravné práce, které provedla v roce 2014 SŽDC Správa tratí Liberec v koordinaci s firmou PORR a.s. Jednalo se o opravu konstrukce železničního přejezdu P2860 v km 1,390 na trati Raspenava – Bílý potok v návaznosti na rekonstrukci silnice II/290 Frýdlant - Raspenava – Hejnice.
- 21) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace zajistí koordinaci s připravovanou stavbou „Rekonstrukce ŽST SZZ. Raspenava“, v rámci které se mimo jiné budují přejezdy a TZZ úseku Raspenava – Bílý potok. Po dokončení stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Raspenava“ bude přejezd v km 1,390 zabezpečen kategorií 3SBI – tj. bez přejezdníků. Z tohoto důvodu zhotovitel v dalším stupni projektové dokumentace provede změnu typu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezd typu 3SBI bez přejezdníků, vč. možných úprav kabelizace na cílový stav.
- 22) Přípomínky uvedené v této kapitole posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
- 23) Další stupeň projektové dokumentace, bude v souladu s přílohou 2 směrnice SŽDC č.11/2006, zm.č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

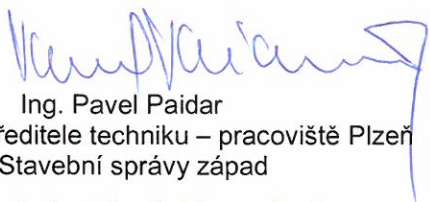
Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** přípravnou dokumentaci stavby
„Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý potok“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaj
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 10.11. 2014


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)